



## MASKINTEKNOLOGSEKTIONEN

Protokoll Styrelsemöte 2017-09-08 #05

### Maskinteknologsektionens styrelsemöte 2017-09-08

Plats: Grupperum M1215B M-Huset  
Tid: Fredag den 8 September kl. 12:00

Närvarande: Moa Ekdahl, Carl Bodin, Jonathan Sjölander, Jonna Bengtsson, Stina Wahlström, Elin Winberg  
Julia Persson, Alexander Eriksson

- § 1. Mötets öppnande Moa förklarar mötet öppnat 12:02
- § 2. Val av mötesordförande **Styrelsen beslutar att:** välja Moa till mötes ordförande
- § 3. Adjungeringar **Styrelsen beslutar att:** adjungera Julia, Alexander, Carl och Jonathan
- § 4. Val av sekreterare **Styrelsen beslutar att:** välja Jonathan till sekreterare
- § 5. Val av justeringsperson **Styrelsen beslutar att:** välja Elin till justeringsperson
- § 6. Fastställande av föredragningslistan Föredragningslistan fastställs
- § 7. Godkännande av föregående protokoll **Styrelsen beslutar att:** Bordlägga protokoll 2017-08-07 styrelsemöte #02 till nästa möte Godkänna protokoll 2017-08-28 styrelsemöte #03
- § 8. Hur mår du? Alla mår bra
- § 9. Varvet

Moa:

#### Föregående vecka:

- Varit med Carl och träffat nya elever på Maskin. Bestämt datum för föreningsinfo tsm med Enelund. Arrangerat pub med MGK Fixat ny wiki. Har fått kontakt med Dennis som kan tänka sig va ordförande på SM2.

#### Kommande vecka:

- Kolla protokoll SM1, skiva manus till SM1 har fått mall av Emilia. Kolla över alla tillstånd. Se till att infon om Avancez kommer ut till master elever. Fixa wiki till Carl. Påminnelse skriva brev, personlighetstest. Gå på FuM

---

Mötesordförande

*Moa Ekdahl*

Vid protokollet

*Jonathan Sjölander*

Justeras

*Elin Winberg*

**Postadress**  
Chalmers studentkår  
Maskinteknologsektionen  
412 96 Göteborg

**Besöksadress**  
Hörsalsvägen 7

**Telefon**  
031-202954

**Plusgiro**  
466 52-4

**e-mail**  
mstyret@mtek.chalmers.se



## MASKINTEKNOLOGSEKTIONEN

Protokoll Styrelsemöte 2017-09-08 #05

### Stina:

#### **Föregående vecka:**

- Lokalbokningar till SM1. Ordförråd utfördes, frågan togs upp om inlägg i kalender.

#### **Kommande vecka:**

- Jobba vidare med aspringsschema.

### Jonna:

#### **Föregående vecka:**

- Färdigställt Maskinteknologsektionens budget 17/18.

#### **Kommande vecka:**

- Bokföring

### Carl:

#### **Föregående vecka:**

- Mycket

#### **Kommande vecka:**

- Mer

### Elin:

#### **Föregående vecka:**

- Snackat med Blaggan. Fixat kort till Winden.

#### **Kommande vecka:**

- Fum och programråd.

### Jonathan:

#### **Föregående vecka:**

- Bonsai

#### **Kommande vecka:**

- Jobba med hemsidan

### Måns:

#### **Föregående vecka:**

- Möte med MARM där näringslivsansvarigs roll i MARM diskuterades. Dialog öppnas med Mikael Enelund om maskinares arbetsområden.

#### **Kommande vecka:**

- Ska kontakta gamla maskiningenjörer för mentorsprogrammet.

---

Mötesordförande

*Moa Ekdahl*

Vid protokollet

*Jonathan Sjölander*

Justeras

*Elin Winberg*

**Postadress**

Chalmers studentkår  
Maskinteknologsektionen  
412 96 Göteborg

**Besöksadress**

Hörsalsvägen 7

**Telefon**

031-202954

**Plusgiro**

466 52-4

**e-mail**

mstyret@mtek.chalmers.se



## MASKINTEKNOLOGSEKTIONEN

Protokoll Styrelsemöte 2017-09-08 #05

- § 10. BrunoK- rapport  
Krav på ny Bruno bör definieras. Brunok behöver frihänder med krav på kostnad och funktionalitet för att hinna införskaffa en ny Bruno. Förslag till motion ” Beslut till inköp av ny sektionsbil samt försäljning av nuvarande sektionsbil” anslås. Ansvar för att sälja Bruno bör hållas av Brunok. Motion ”Försäljning av sektionsbilen (Reg nr: FTB229)” föreslås för att komplimentera deras Brunok’s uppgift. Eventuell sponsring av Bruno har diskuterats tidigare med lades ned på grund av komplikationer, bordläggs till nästa verksamhetsår men diskussionen kommer tas upp under verksamhetsår 17/18. Se Bilaga 1 ”rapport från Brunok”. Motion skickas till på måndag.
- § 11. Vem har koll på vilka som är ansvarsbefriande, skulle det gå att göra ett dokument för detta?  
Jonathan tar ansvar för dödslistan och uppdaterar informationen inför det första ordinarie höst sektionsmötet.
- § 12. Ladda ner fildelnings mappar, finns guide i wiki  
Alla bör lägga till filen och se till så att de har access.
- § 13. Någon som kan sköta talarlistan under inval SM1  
Jonathan fråga Sebastian Salinder om han kan föra talar listan.  
Sebastian accepterar uppgiften och ställer upp vid mötet.
- § 14. Budgetar att godkänna  
a. Rustet  
Diskussion öppnas  
Styrelsen finner anledning att inte godkänna den nuvarande budgeten. Profilkläderposten krånglar, se över detta  
**Styrelsen beslutar att:** Bordlägga Rustets budget till nästa möte.
- § 15. Sektionsmötet har alla koll?
- § 16. PreSM  
Schemalägger Facebook event för preSM och Sektionsmötet till på måndag.
- § 17. Hur ser nästa vecka ut för oss alla vilka möten har vi?  
I fortsättningen kommer torsdagsmöten innehålla genomgång av vad som behöver göras kommande vecka.

---

Mötesordförande

*Moa Ekdahl*

Vid protokollet

*Jonathan Sjölander*

Justeras

*Elin Winberg*

**Postadress**

Chalmers studentkår  
Maskinteknologsektionen  
412 96 Göteborg

**Besöksadress**

Hörsalsvägen 7

**Telefon**

031-202954

**Plusgiro**

466 52-4

**e-mail**

mstyret@mtek.chalmers.se



## MASKINTEKNOLOGSEKTIONEN

Protokoll Styrelsemöte 2017-09-08 #05

### § 18. Övriga punkter

- a. Avansez. Arrangemang för Masterelever. Vi ha lovat att fixa utskick. Överlagt ansvar på MARM, Elin vidarebefodrar MPAs mejladresser till MARM.
- b. Frågor till Bonsai representativ David Maars.
- c. Lägga till föreningar i Bonsai. Stina mejlar föreningar om vad de ska skicka till bonsai.
- d. Infa Bonsai till M2 och M3 nästa vecka.

§ 19. Under mötet bordlagda frågor      Rustets Budget

§ 20. Mötets avslutande                      Mötet avslutades 12:51.

## Bilagor

1. Rapport från BrunoK.

---

Mötesordförande

*Moa Ekdahl*

Vid protokollet

*Jonathan Sjölander*

Justeras

*Elin Winberg*

**Postadress**

Chalmers studentkår  
Maskinteknologsektionen  
412 96 Göteborg

**Besöksadress**

Hörsalsvägen 7

**Telefon**

031-202954

**Plusgiro**

466 52-4

**e-mail**

mstyret@mtek.chalmers.se

# Bilaga 1 - Tillhörande Motion: Beslut till inköp av ny sektionsbil

Ekonomi Sammanställning:

	Bruno					
	Kostnader					
	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016
Ny väkellada	-15625 Skatt	-3085 Hyrbilskostnader	-2818 Skatt	-3145 Reparation	-3720 Reparationer	-1826
Nya spindelleder	-1131 Försäkring	-7966	Reparationer	-11162 Skatt	-2544 Reservdelar	-147
Bärgning av Bruno	-1875 Vinterdäck	-8915	Reservdelar	-4754 Försäkring	-12595 Vinterdäck+besiktning	-18861
Generator	-4869 Besiktning	-300 Est. Skatt	-3000 Övrigt	-1122 Trängselkatt	-7240 Trafikslävrisk	-4450
12K service	-8863	Est. försäkring	-8000 Försäkring	-9963 Däckbyte	-2320 Hybilskostnader	-1769,55
Dragrok	-3320		Parkeringsavgifter	-6100 Reparation	-9704 Reservdelar	-109,7
Batteri, olja mm	-1669		Bruno lagning	-3262 Bakruta	-2958 Försäkring	-11580
Köp av bil (2011-03-17)	-101500		Trängselkatt	-2607 Ruta	-3545 Parkeringsutstånd	-6270
Skadeförsäkring	-9435			Parkeringsavgifter	-6270 Skatt	-3534
Fordonskatt	-4156			Besiktning	-395 Trängselkatt	-2415
Nytryckning försäkring	-6843					
Parkeringskort	-3100 Est. Drivmedel	-11000 Est. Drivmedel	-11000 Drivmedel	-10763 Drivmedel	-14738 Drivmedel	-11556
Besiktning	-500					
Drivmedel	-12337					
Fönster	-1604					
	-176827	-31266	-24818	-52878	-66029	-62518,25
						<b>Totala kostnader</b>
						-414336,25
<b>Intäkter</b>						
	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016
Intäkter	33008 Est. Intäkter	30000 Est. Intäkter	30000 Intäkter	28229 Intäkter	44123 Intäkter	28726
						<b>Totala intäkter</b>
						194086
						<b>Intäkter - kostnader</b>
						-220250,25

## Bilaga 2- Tillhörande Motion: Beslut till inköp av ny sektionsbil

---

Enkät Sammanställning:

### Innehållsförteckning

1. INLEDNING .....	2
2. ENKÄT FÖR MASKINTEKNOLOGEN .....	2
3. ENKÄT FÖR FÖRENINGAR .....	2
BILAGOR .....	4
<i>Enkät för Maskinteknologer</i> .....	4
<i>Enkät för föreningar</i> .....	9

### 1. Inledning

Detta är summering utav den enkät som skickats ut utav BrunoK höstterminen 2016. Som bilaga finns enkäten i sin helhet och i sammanställningen presenteras de områden som är intressanta för en eventuell nyinvestering utav en sektionsbil.

Det skickades ut två enkäter. En för föreningar att fylla i och en för maskinteknologer att fylla i.

### 2. Enkät för Maskinteknologen

Totalt har 105 personer svarat på enkäten. Sammanställningen baseras på majoriteten:

- 58 % har hyrt Bruno någon gång och använt den till "storhandling" och "transport av människor".
- För Bruno i framtiden önskas
  - o 9 stolar
  - o Förbränningsmotor
  - o Automat växellåda
  - o Tillval (fallande ordning); Dragkrok, Parkeringsensor, Farthållare, GPS, Backkamera.
  - o Biltyp (fallande ordning); 9-sits bil, mindre skåpbil
- För bokningssystemet önskas
  - o Timvis bokning
  - o Möjlighet att se vem som hyrt Bruno

Idéer och annan input från de som svarat på enkäten är bifogat i bilagan.

### 3. Enkät för Föreningar

Enkäten skickades ut till följande föreningar; M.A.K., MISS, MnollK, M-sex, Rustet, XP, M-styret, MARM, MGK, MUU, Bakmaskinen. Alla föreningar förutom MUU och Bakmaskinen har svarat på den. Sammanställningen baseras på majoriteten:

- Kör ofta "matvaror/prylar" och ibland "människor"
- Man hyr främst för att använda Bruno innan arrangemang.
- Man hade klarat sig utan så många stolar.
- Lastutrymmet upplevs som lagom av samtliga

- För Bruno i framtiden önskas:
  - 9 stolar
  - Hälften önskar förbrännings motor, hälften önskar el motor.
  - Automat växellåda
  - Tillval (fallande ordning); Dragkrok, Parkeringssensor, GPS, Backkamera, Farthållare.
  - Biltyp; 9-sits bil
- Bruno sponsrad av företag tycker de flesta "Ja, men till rätt företag".
- För bokningssystemet önskas;
  - Timvis bokning
  - Möjlighet att se vem som hyrt Bruno

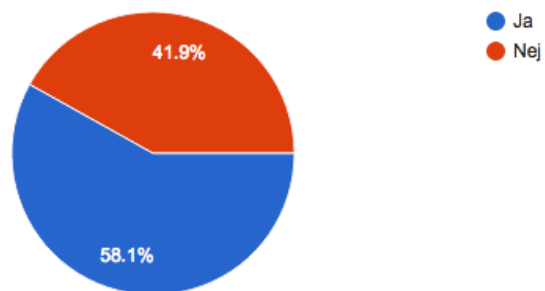
Idéer och annan input från de som svarat på enkäten är bifogat i bilagan.

## Bilagor

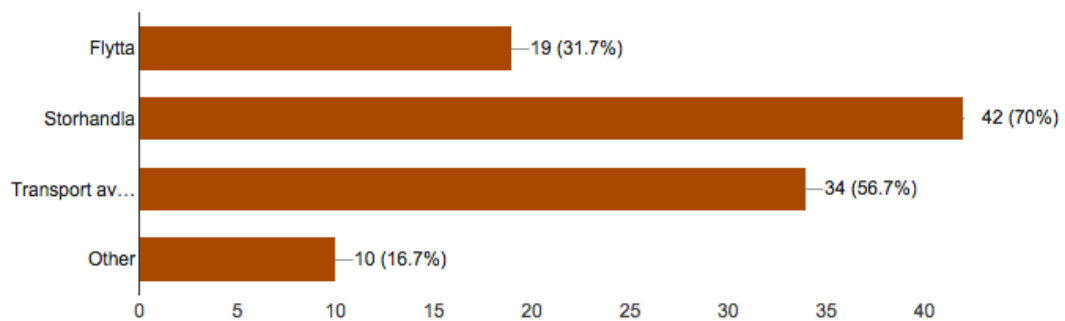
### Enkät för Maskinteknologer

#### Nuvarande Bruno

Har du hört Bruno någon gång? (105 responses)



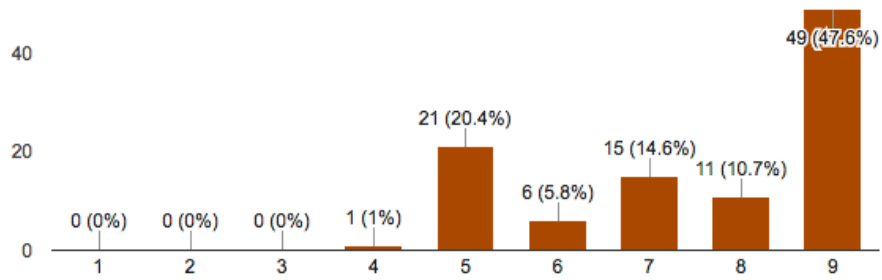
OM Ja på ovanstående fråga: Till vad hyrde du Bruno? (60 responses)



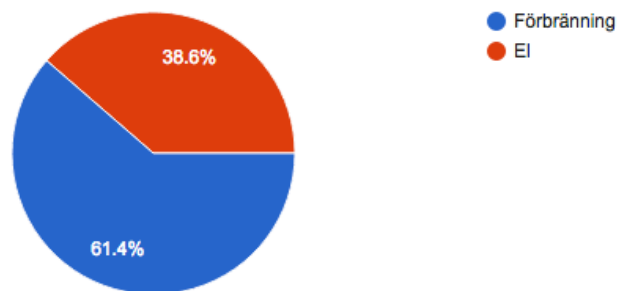


## Bruno i framtiden

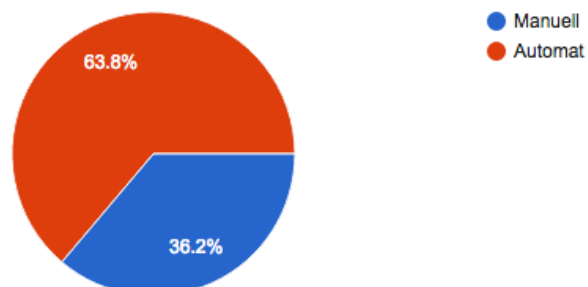
### Önskat antal stolar i Bruno 2.0 (103 responses)



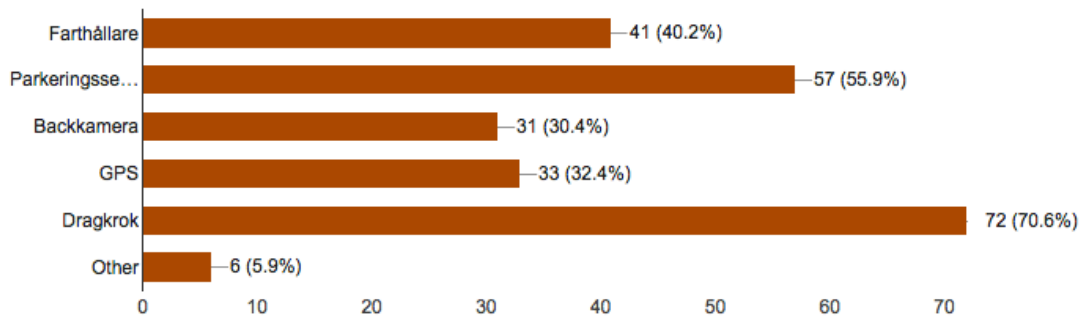
### Önskad motor i Bruno 2.0 (101 responses)



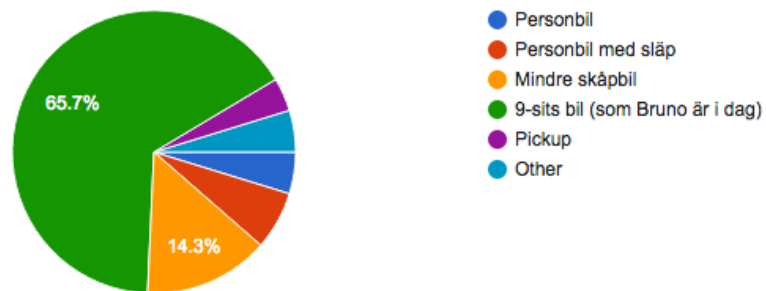
### Önskad växellåda i Bruno 2.0 (105 responses)



### Önskade tillval till Bruno 2.0 (102 responses)

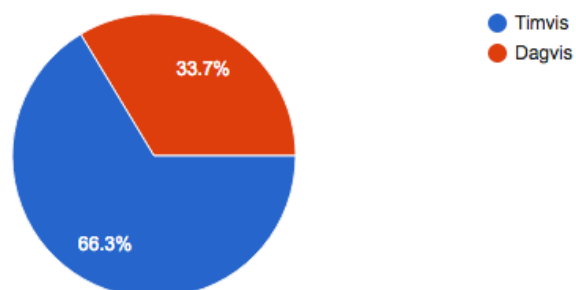


### Vilken biltyp skulle ni föredra Bruno 2.0 blir? (105 responses)

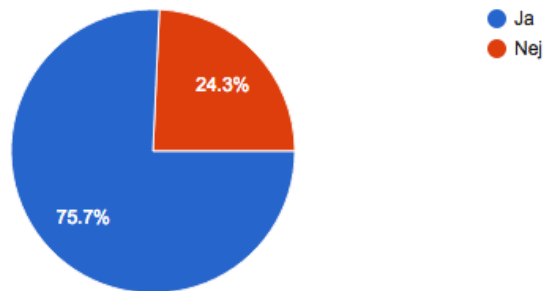


## Bokningssystemet

### Hur vill man hyra Bruno? (104 responses)



### Vill man ha möjligheten att se vem som hyrt Bruno? (103 responses)



### Egna idéer (17 responses)

Jag tror det skulle vara bra att se vem som hyrt. Speciellt föreningar då de ofta inte använder Bruno hela tiden de hyr. Jag körde mycket samtidigt och Bruno nu var helt fantastisk till det.

Jag tycker timvis och dagvis kan vara två användbara alternativ att använda sig av.

Nya Bruno borde vara brun! Vore najs med en Maskinlogga också

bra ide men helt onödigt om bilen inte sköts. titta på gamle bruno.... han är ju HUR sunkig som helst.

Kunna avboka en bokning själv. Hyra per timme, Rimligt hyrpris. ska vara billigare att hyra än andra konkurrenter, så som chalmers bilbol eller sunfleet för att det ska vara rimligt att använda.

Internetbaserat system, typ som att boka tvätten. Eventuellt med bindande bokningsavgift för att undvika grupprumssituationen.

Elbil hade varit bra. Dock behövs då en specifik parkeringsplats för Bruno med laddstolpe och alla måste komma ihåg att koppla in den.

Helgen borde delas upp dagvis också, borde inte vara något problem i och med nyckelskåpet.

På kåren använde vi aptus, det är i allmänhet ett relativt dåligt system men det fungerar som att boka grupprummet typ. Vilket är ett bra upplägg som jag tycker vi ska implementera. Bra att hyra tillvis för tillfällen man egentligen inte behöver den längre än nångar timmar för en sväng förbi axfood.

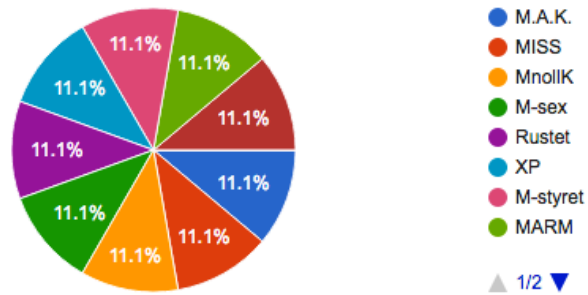
## Övriga åsikter och synpunkter

(16 responses)

Ni har inga alternativ för "det spelar ingen roll".
BRUNO SKA VARA BRUN!
Bilen ska vara brun!
Brun med stora floppiga öron som bilen i dum dummare
Hmm, maximal kostnad kanske?
Köp något som är billigt i drift och billigt att laga. sen ska bilen helst vara bombsäker med tanken på hur den sköts av dem som använder den...
Inte just nu, i så fall hör jag av mig :) Bra jobb! :D
Jag vill att Bruno ser ut såhär: <a href="http://i2.cdnds.net/12/34/618x409/movies_dumb_and_dumber_8.jpg">http://i2.cdnds.net/12/34/618x409/movies_dumb_and_dumber_8.jpg</a>
Tänk på att kolla upp reparationskostnader/tillgång till reservdelar osv och jämför mellan de olika märkena. (Och tänk på att en elbil kommer bli kaos ifall man ska åka långt, förutsatt att det inte är en Tesla)
Bruno borde vara brun och ha maskinlogga/spårring/Asterix/kullager/konkross.
Alkolås tycker jag är rätt rimligt i studentmiljöer
Diskuteras säkert redan men är sunfleet ett vettigt alternativ? IT kör med det vet ja. Tror verkligen automat är att föredra och gör inte samma misstag som förra gången att köpa en hyrbil...
Det är jäkligt smidigt med ett stort lastutrymme -> skåpbil eller buss. För lite lastutrymme kommer göra det svårt att lasta saker. Och folk kan i allmänhet inte backa med släp -> personbil kommer leda till att folk kommer hyra buss någon annan stans.
KÖP INTE EN FRANSK BIL. köp inte manuell. folk kan inte köra. vid 9/10 resor används bruno av två studenter för att handla mat på axfood. Köp bil efter vardagliga behov inte sällan-event som nollning och sån skit. Det vet vem som helst. Det är som att bo i stockholm och köra suv bara för att man åker till fjällen en gång om året. Volvo 245 är robust, billig, lättmekad och man behöver inte vara så jäkla rädd om den. nya bruno kommer att (som vanligt) bli tuktad och krockad. Det är lika bra att köpa nåt som inte är så dyrt men som håller. Släpvagn funkar hur bra som helst mör man ska storhandla och när OllK ska köra rund får väl de 542 medlemmarna som inte får plats ta sig på nåt annat vis. om det är så att alla måste få plats så köp fler volvo245. Bruno 1, Bruno 2 osv.
Tänk främst på vad föreningarna önskar utav Bruno, gemene maskinteknolog får anpassa sig efter deras, högt värderade, arbete
Grymt initiativ!

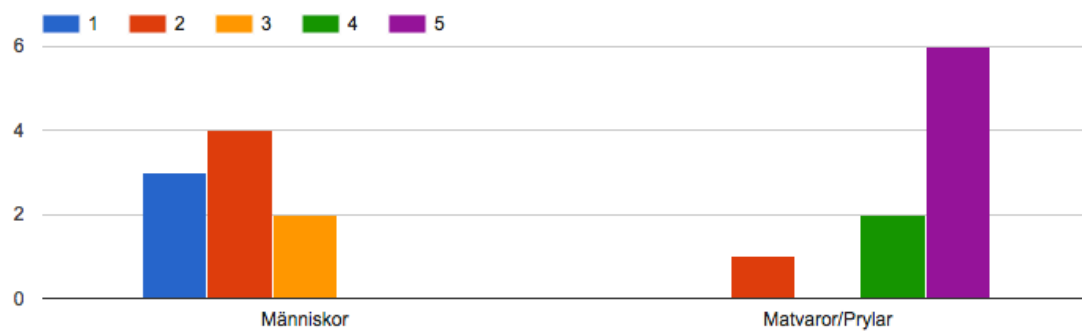
Enkät för föreningar

Välj vilken förening ni är! (9 responses)

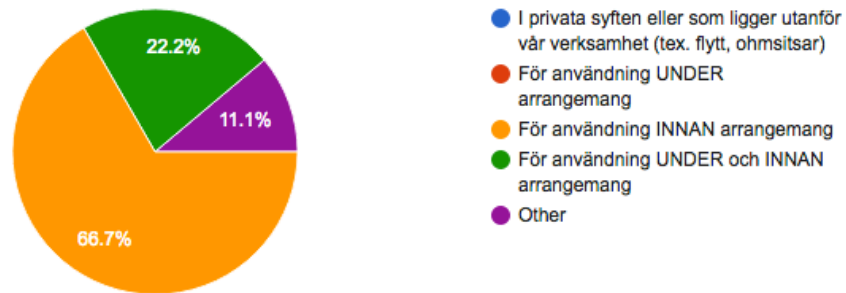


**Nuvarande Bruno**

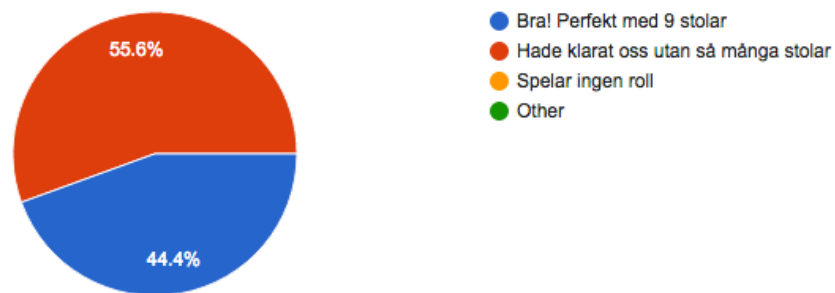
Vad kör ni mest i Bruno?



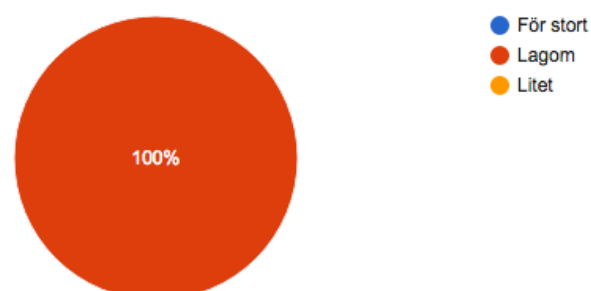
I vilket syfte hyr ni främst Bruno? (9 responses)



Hur upplever ni antalet platser i Bruno? (9 responses)



Hur upplever ni lastutrymmet i Bruno? (9 responses)

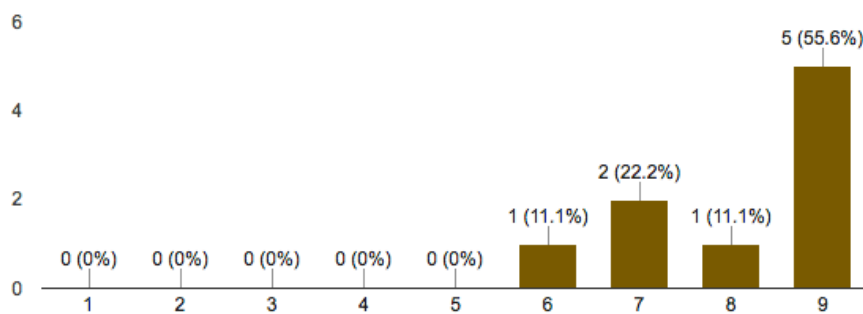


### Hur upplever ni Bruno är att köra? (8 responses)

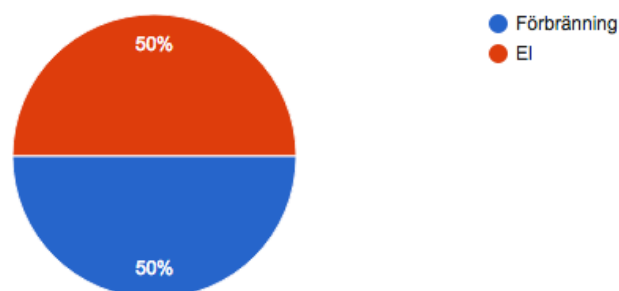
Dålig
Okej
Bra, men inte helt pålitlig
Inte jättekul att köra, men rätt lik andra bilar av samma "stuk".
Ganska seg och klumpig, (iförsig rimligt för en stor bil)
Lite jobbig, men är van att köra automat. Ibland krånglar växlar så det är lite jobbigt
Lite svajig kanske
Bra

### Bruno i framtiden

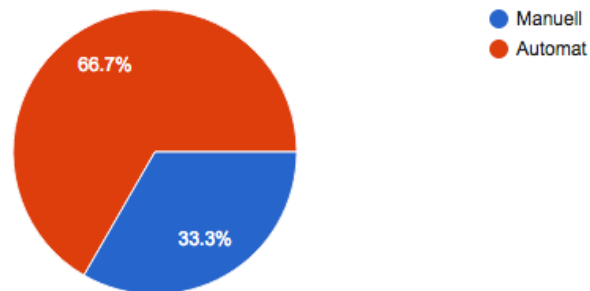
#### Önskat antal stolar i Bruno 2.0 (9 responses)



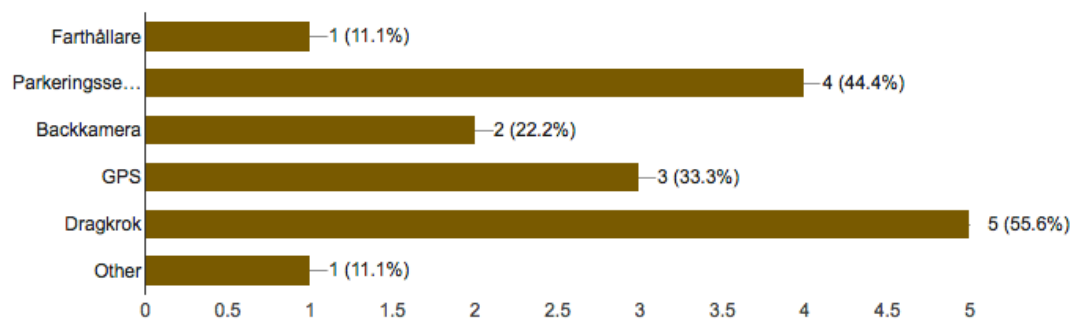
#### Önskad motor i Bruno 2.0 (8 responses)



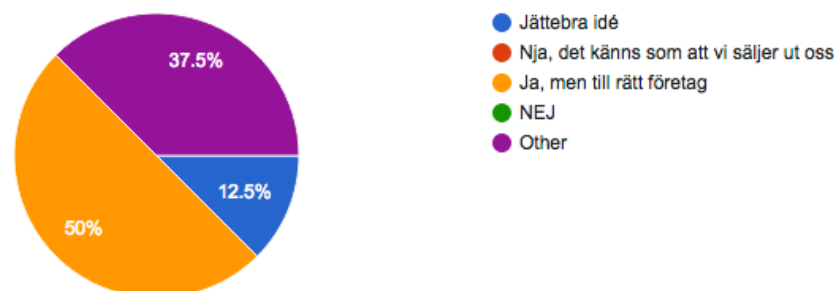
### Önskad växellåda i Bruno 2.0 (9 responses)



### Önskade tillval till Bruno 2.0 (9 responses)

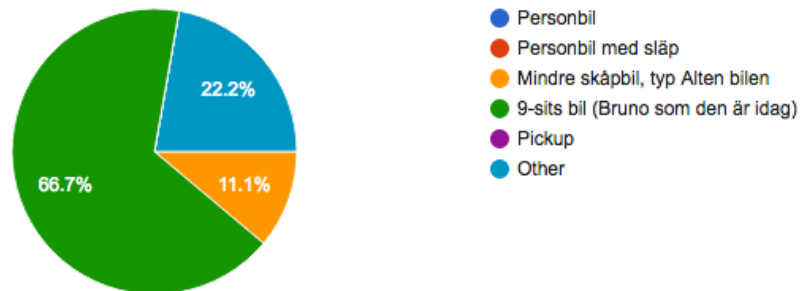


### Vad tycker ni om att Bruno 2.0 skulle vara sponsrad? (8 responses)



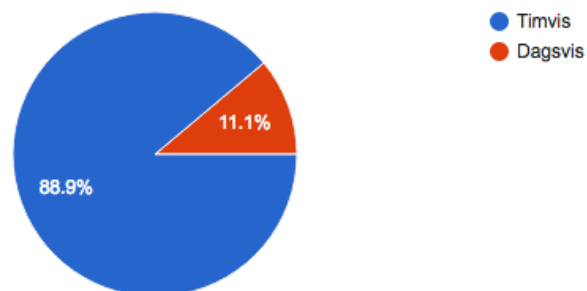


Vilken biltyp skulle ni föredra Bruno 2.0 blir? (9 responses)

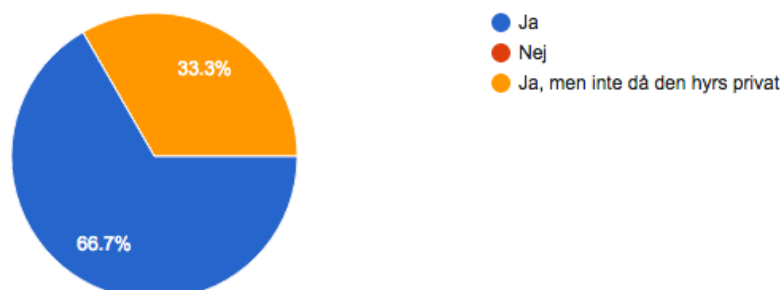


## Bokningssystemet

Hur vill man hyra Bruno? (9 responses)



Vill man ha möjligheten att se vem som hyrt Bruno? (9 responses)



### Egna idéer (3 responses)

Elbil hade varit häftig och bra. Dock måste då det finnas en elladdarstation som alltid är ledig, dvs. bara bruno får använda den. Elladdarstationen bör ligga utanför vinden eller nere på den stora parkeringsplatsen

Blir lite konstigt när man bokar lunch-lunch, för ofta bokar man dagen man vill ha, och vill kunna ha den hela dagen. Hade varit bra att kunna boka på helgen också, krångligt om man behöver bil på en lördag eller söndag, men någon annan bokar på fredagen.

Så att det syns om Bruno blivit avbokad nära inpå användningstid.

### Övriga åsikter och synpunkter

(2 responses)

bruno bör vara brun och vore fett med maskinloggan på bilen!

Franska bilar är kända för att vara av urusel kvalitet. Snälla ha överseende med detta.

## Bilaga 3- Tillhörande Motion: Beslut till inköp av ny sektionsbil

---

Sammanställning av önskemål:

Förbränningsmotor

Automat växellåda

Tillval (fallande ordning): Dragkrok, Parkeringsensor, Farthållare, GPS, Backkamera.

Biltyp (fallande ordning): 9-sits bil, mindre skåpbil

Tillval (fallande ordning): Dragkrok, Parkeringsensor, GPS, Backkamera, Farthållare.

## Bilaga 4- Tillhörande Motion: Beslut till inköp av ny sektionsbil

---

Inköpskrav:

Pris på bil: 80 000 - 150 000 kr

Antal sittplatser: 9 st.

Miltal: ej över 14 000 mil

Årtal: från 2010

Växellåda: Automat