

M-ord



Nummer 2

Årgång 49

År 2006



Chefsredaktör:
Lars Lind

Kassör:
Per Sandblom

Skribent:
Sophia
Riisberg Jensen

Skribent:
Fredrik Önnheim

Skribent:
Josefine Walker

Skribent:
Henrik Jilvero

Skribent:
Gustaf Samuelsson

Ledare

Jag har en båt. Den har mörkblått fribord, vit vattenlinje och svart botten. Inuti finns fyra britsar och ett litet spritkök för matlagning till sjöss. En liten fyrahästars Yamaha hänger på akterspegeln. Fast den har jag nästan aldrig använt. Båten, som är betydligt äldre än jag själv, är ingen lyxyacht, men en mysig liten segelbåt som duger att övernatta i och som seglar fint.

Vissa associerar kanske havet med sjösjuka, andra med jättefula flytvästar med en rem som aldrig kan ha provats av den som designade den. Men för oss andra är det ändå något speciellt med havet. Kanske för att det är så öppet och stort, kanske är det vågorna, eller så är det ljudet av brisen och mäsarna, den blåa färgen eller lukten av tång.

Jag kastar loss, sätter segel och styr med tre-fyra knop ut i den fullständiga friheten. Ombord har jag en flintastek, några öl, en gitarr och ett par goda vänner/väninnor. Vi lägger till vid en liten ö, äter och dricker gott, badar och lägger oss till slut för att vaggas till sömns av vågorna som kluckar förföriskt mot andra sidan skrovet. Nästa dag skjuter vi undan luckan och möts av strålande sol, ljudet av en förbipasserande träeka med tändkulemotor och doften av rostad bröd från familjen i båten intill.

Väl ute till havs igen kan jag åter ägna all min tänkeverksamhet åt vindriktningen, seglen och navigationen. Inget går för snabbt och ändå får man aldrig tråkigt. Vi styr bort från land och civilisationens stress och krångel. Ön vi spenderade natten på försvinner snart bakom horisonten, som börjar breda ut sig runt oss. Just då, när alla bekymmer blåser bort med havsbrisen och det inte finns något som förstör den perfekta friden som infinner sig, får jag ett rus av fullkomlig inre ro. Det är en väldigt påtaglig känsla, som jag lever för att få uppleva minst en gång varje år. Med den blir jag för stunden lyckligast på jorden och komplett som människa. Igen drog i världen kan mäta sig med det ruset.

För övrigt anser jag att Javan bör bytas ut mot Matlab.

/Lars Lind

M-ord ges ut av Maskins teknologsektion, Chalmers tekniska högskola. Chefsredaktör och ansvarig utgivare: Lars Lind. Tidningen trycks av TeknologTryck i 500 ex.

M-ord
Maskinteknologsektionen
Hörsaksvägen 7
412 96 Göteborg

mord@mtek.chalmers.se
www.tfd.chalmers.se/~mord

Hemma hos Magnus Evertsson	s.3
Pressmeddelande	s.4
Galileo masters	s.6
Vilken strandprofil är du?	s.7
M-ord stör sig...	s.10
M-ord på badutflykt	s.12
Mannen, myten, inspektorn	s.13
Eco-Marathon och Formula Student	s.14
Mek & Hållf 4	s.15
Kuggliga	s.19
Polaren Per	s.20
Citat	s.21
Pyselhörnan	s.23
Nyinvalida föreningar	s.24
M-Photo	s.26
Nya M-ord	s.27



Hemma hos Magnus Evertsson

Den gassande majsolen har alldeles nyligen tinat upp ett djupfryst Göteborg med snötyngda trädgrenar och trollet fram grönt gräs och uteserveringar. Vi tar skydd i skuggan av parasollet på Magnus terrass bakom hans villa i Askim, där vi tar för oss av sushibrickan och gör vårt bästa för att inte fumla med pinnarna och kanske rentav tappa en jätteräka i sojan med ett plask.

“Det är tydligen jetvindarna som har bytt riktning vid Klippiga Bergen och skapat högtryck hela vintern och våren”, säger Magnus. Det bådär ju gott inför sommaren, i alla fall för den som helst av allt befinner sig i en båt ute på havet på semestrarna. Den som har lyssnat på hans föreläsningar lär ha märkt att han ofta associerar till segling för att knyta an teorier om skruvförband och förspänning till verkligheten. Han har kappseglat en hel del, i 10-mansbesättning med farter uppemot 22knop. På garageuppfarten står en liten motorbåt som han har byggt själv.



Magnus två döttrar, fem respektive åtta år, som föredrar sushi framför McDonald's, och en förlovad sambo. Något som ofta är svårt att förklara utomlands. Ordet sambo har knappt någon motsvarighet i engelskan. Fritidsintressena har automatiskt inriktats mer åt villan, trädgården och barnen, som givetvis kräver mycket uppmärksamhet. “De har ju inget vett småbarnen, de gör ju som de vill. Jag har fått plocka ner den äldsta dottern från körsbärsträdet ett par gånger. Men snart börjar de väl bete sig som människor.”

Området vi befinner oss i gömmer många fornlämningar och spår av istid. Det finns mycket sten, allt ifrån stora klippblock, till finmalt, hårt hoppackat grus. “Man hugga med spett för att plantera en ros här”, förklarar han och glider osökt in på hans expertområde, stenkrossning.

Det är inte lätt att få tag på Magnus, än mindre boka en tid för intervju, men i sista sekund (läs dag) lyckades han komma loss en förmiddag för M-ords skull. Det blir mycket resande i hans

jobb, han nämner som exempel hans besök i Australien och Anderna. Parallellt med Chalmers är han nämligen deltidanställd av Sandvik, som enligt uppgift är bäst i världen på stenkrossar och har kunder i hela världen. Han blir ofta inkallad om någon kund har problem eller dyra haverier. Han talar varmt om den tunga industrin, som successivt har ersatts av tjänsteföretag i Sverige. Även i ingenjörutbildningarna har branschen blivit lite bortglömd, folk har ingen aning om vad man ska med en stenkross till och nästan ingen har någonsin sett ett valsverk.

För tredje gången har Magnus i år vunnit priset för årets bästa föreläsare, Gyllene Pekpinnen, enligt elevernas röster. Maskinelement för M2 har under hans tid som examinator för kursen fått förbättrad tentastatistik. Han hänvisar till de utförliga målbeskrivningarna som en bidragande faktor. För en tid sedan hade han två bestörta studenter som hade haft kursen efter sig en längre och bad om hjälp. Då fick de varsitt skrivbord på nära håll till hans kontor där de fick ett par timmar på sig om dagen för att plugga inför tentan och möjlighet att fråga så fort de körde fast. Resultatet blev en fyra och en femma för de båda eleverna.

Förutom undervisning för grundutbildningen är Magnus även forskarhandledare för doktorander, för



Bromsskivorna på Magnus V70 2.4T är räfflade och fjädrarna är specialtillverkade. Häftigt, men lite barnsligt tycker vi.

närvarande tre till antalet, som alla forskar på olika områden inom stenkrossar. Han är dessutom nyligen tillsatt som koordinator för mastersprogrammet Automotive Engineering, som startar hösten 2007. Under tiden leder han även det internationella mastersprogrammet med samma namn. Just nu innebär det en hel del arbete med alla intagningar till hösten, samtidigt som hans andra kurs för Maskin, Integrerad konstruktion och tillverkning för M2 håller på att avslutas.

Magnus är uppvuxen i Karlstad, gjorde lumpen hemma på I2 och vidareutbildade sig till reservofficer. -89 flyttade han till Göteborg och började plugga på Chalmers. Då var Mikael Enelund en av hans handledare. På frågan om han bidrog till föreningslivet under sin studietid svarar han: "Jag hade fått min beskärda del av fester och sittningar som reservofficer. Enda skillnaden i armén var att vi drack mer och spenderade mer pengar." Däremot var han engagerad som styrelsemedlem i XP under ett par år.

-93 hoppade han på det första internationella mastersprogrammet och fortsatte efteråt med att doktorera. När det gäller framtidsplanerna är ingenting spikat men världen inte ännu sett allt av Magnus Evertsson.



Fakta: Magnus

Ålder: 27.

Väljer helst på sushibrickan: Oni (rå sjöborre).

Favoritbåt: Mumm 36.

Last: Gillar att köra bil snabbt.

Galileo masters

Läsvärt för dig som inte vill vänta på att karriären kommer till dig!

Nu när det börjar lida mot tentatider kommer det här ytterligare ett alternativ på vad du kan göra i stället för att tänka på fysik, matematik eller vad det nu kan vara.

Det är nämligen så att i samband med starten av Galileo, som skall bli den nya motsvarigheten till GPS i Europa, anordnas en företagsidétävling liknande Venture Cup. Skillnaden mellan dem båda är dock att denna endast inriktar sig på vad man kan använda det nya Galileosystemet till.

Jag som skrivit detta heter Daniel Isaksson och är förra årets vinnare från denna region (Läs Västra Götaland). Det kommer att finnas totalt 12st regioner i 2006 års Galileo Masters som tävlingen heter. Detta är en fördubbling av antalet deltagande regioner från förra året vilket tyder på att den uppmärksamhet som lanseringen av Galileo får i världen ökar.

Nu till lite mer om vad du kan tänka på. Att vara med i tävlingen är nämligen inte så avancerat som det låter utan i princip vad du behöver är ett spännande område att använda satellitnavigering på. Sedan använder man en inmatningsportal på Internet där man svarar på mer allmänna frågor så som vad som förbättras med din idé och vilka den gynnar.

Jag kom i kontakt med tävlingen genom att gå på en föreläsning för Elektro. Föreläsaren hette Jan Johansson och det var lite av en specialföreläsning om GPS där han i slutet nämnde denna tävling. Det var ganska nära tentatider och då jag inte orkade tänka på något annat gick det några idéer genom mitt huvud, huvuddelen helt värdelösa.



Daniel Isaksson gratuleras till vinsten i München.

Men tillslut tänkte jag att man kunde använda systemet för att bygga en Internetjänst som gjorde det möjligt att spåra sin egen cykel. Detta kanske låter brutalt enkelt, nästan simpelt och det kanske är också men vad som hände var att de fick in jättemånga idéer inom redan existerande områden och detta gjorde att jag vann.

Detta gjorde mig inte till miljonär men det gjorde så att jag fick åka ner till München och presentera min idé på en stor mässa. Dagen innan hölls det en stor prisceremoni där flertalet högre herrar närvarande.

Min idé har tyvärr inte förverkligats men det har nog varit mer mitt eget fel då jag under våren har suttit i Chalmers Cortège Committé och haft annat för mig. De kontakter jag knutit under resan och efter har kommer dock att gynna mig för att inte tala om den erfarenhet jag fått.

Så om ni efter att ha tentafllyktat med att läsa detta har en bra idé, tveka inte att lämna in den!

www.galileo-masters.de

Pressmeddelande:

Maskinare i nästa års kårledning

Jon Wingborg och Sebastian Grahn är två av de nya medlemmarna i KL 06/07. De kommer ha posterna husansvarig respektive vice ordförande i utbildningsenheten. Jon har tidigare varit aktiv ibland annat MnollK 2004 och Café Bulten. Sebastian sitter detta år i M-Styret.



Foto: CFFC

Kårledningen 2006/2007:

- Kårordförande: Maria Vidarsson (I)
- Vice kårordförande: Jonas Lindquist (E)
- Utbildningsenhetens ordförande: Erik Ohlson (E)
- Utbildningsenhetens vice ordförande: Sebastian Grahn (M)
- Sociala enhetens ordförande: Johanna Hektor (K)
- Sociala enhetens vice ordförande: Kaj Fehlhaber (Z)
- Arbetsmarkandsenhetens ordförande: Anderas Hessel (I)
- Arbetsmarkandsenhetens vice ordförande tillika CHARMkommitténs ordförande: Tobias Willner (Z)
- Husansvarig: Jon Wingborg (M)



Trött på SKF?

Jobba som personligt bud i sommar istället. Istanbul Backpane Xpress rekryterar nya medarbetare i sommar. Du som söker nya utmaningar eller bara vill ha ryggsrott, ta chansen! Det går att boka rullstolar på Arlanda.

Vilken strandprofil är du?

-Testa dig här!

Detta är ett personligt test. Försök att inte titta på kompisens svar. Svara ärligt på frågorna, annars blir resultatet missvisande! Skriv ner hur många gånger du svarar A, B, C, D, eller E respektive, och se efter vad resultatet blev.



1. Vad vägrar du lämna hemma när du åker till Beachen?
 - A. Mina allra spännigaste speedos som matchar mina fräcka brillor från 1985.
 - B. Den nyinköpta sololjan med cocosdoft och glitter i.
 - C. Jag går inte en meter utan mitt strandpingis, min beachvolleyboll, frisbee, fotboll, surfingbräda, kite och optimistjolle. Sedan kanske jag klarar mig hela dagen.
 - D. Analys i envariabelboken.
 - E. Min badring, mina uppblåsbara armpuffar, mitt cyklop, simfötter, vattenpistol och min uppblåsbara krokodil.

2. Vad gör du helst när du åker till stranden?
 - A. Tar en spaningsrunda vid strandkanten
 - B. Letar upp en plats som är garanterat skuggfri, och intar position stekning.
 - C. Börjar ragga upp personer till fotbollsturneringen.
 - D. Sätter upp mitt parasoll på ett avskilt ställe så att jag kan plugga ostört resten av dagen.
 - E. Kastar mig ut i vattnet och stannar där till solen gått ner och jag fått simhud mellan tårna.

3. Vad använder du för solskydd?
 - A. Sololja som framhäver min välsvarvade kropp.
 - B. Vadå solskydd?
 - C. Våtdräkten duger som skydd...
 - D. Datasal på chalmers. Väldigt effektivt, minst faktor 100!
 - E. Vattenfast lotion, som håller för långa bad.

4. Så var det snart dags för Beach 2006! Hur deffar du inför strandsäsongen?

- A. Jag har pumpat biccen på fysiken hela året och gjort särskilt avancerade sit-ups för att få det överlägset snyggaste sexpaketet.
- B. Räknas sola solarium?
- C. Jag har bara sportat i normal dos och övat servrar inför strandpingisen.
- D. Deffat? Du menar om jag pluggat, eller?
- E. Vadå? Började inte badsäsongen i februari?



5. Sommaren och stranden är ett ypperligt tillfälle att skaffa nya vänner. Vad är ditt bästa tips för att skapa nya kontakter på stranden?

- A. En originell ragningsreplik och en väl inoljad bringa brukar räcka.
- B. Fråga om tips på hur man får en fräsch bränna under fotsulorna. Det är knepigt må du tro!
- C. Att bollen ofta hamnar bland ett gäng snygga tjejer är ingen slump!
- D. Kanske fråga om hjälp med b-uppgiften på sidan 578, förbannade integral...
- E. Att skvätta vatten på intet ont anande badkrukor brukar alltid funka (kanske inte heller så uppskattat av alla).

6. Vad har du med i picnic-korgen?

- A. Ett flak bärs. Det är viktigt att få i sig tillräckligt med vätska i solen.
- B. Morötter är min favorit. Visste ni att man blir brun av det? Kanske mer orange, men ändå!
- C. Lite power-bars och proteindryck. Bananas are for monkeys!
- D. En stor termos kaffe, jolt-cola, bagge från Gunillas och extra koffeintabletter (for emergency!)
- E. Jag brukar få i mig några kallsupar och ett och annat plankton, det brukar räcka.

7. Vad har du i kikaren?

- A. En fräsch topless skönhet som smörjer in sig.
- B. Jag kollar inte i kikare. Brännan blir ojämn kring ögonen då.
- C. Ett gäng tjejer och killar som lilar volleyboll. Fan va nice, måste dra dit!
- D. Ett godkänt på omtentan.
- E. En trampolin, schyst swing verkar det vara också!

Flest A: Strandraggaren

Du är en typisk sandorm som ringlar runt längs strandkanten. Så fort du får syn på en läckerbit hugger du till. Du visslar mycket och gärna efter señoritas och chicas guapas! Du hoppas innerligt att din trimmade, väldeffade kropp ska få någon på fall. Ratarataraaaa....



Flest B: Solstekar'n

Du solar mest hela tiden, från soluppgång till solnedgång. Ditt största mål denna sommaren är att bli brunare än bajs. Du trotsar alla rekommendationer om solskydd, man blir ju bara mindre brun då!



Flest C: Sportfånen

Du är den som får småbarnen att grina då du i ditt eviga jagande efter fotbollar sparkar sönder sandslott efter sandslott. Du är marodören som skvätter sand på dina solande medmänniskor som försöker njuta av lite lugn och ro. Däremot har du själv riktigt skoj!



Flest D: Omtentapluggaren

Om du ens kommer iväg till stranden i år, kommer du vara nedtyngd av din gigantiska haglöfsryggsäck fullproppad med läroböcker. Du spenderar dock mest tid på Chalmers, nedsjunken i en "Java med swing". Solen gassar ute och det är förstås den bästa sommaren på 15 år.

Flest E: Badaren:

Har du gålar? Du är mer i vattnet än på land och utför diverse vattenövningar. På väg till stranden är du väl dold bakom någon form av jättelik uppblåsbar vattenleksak. Du är en plåga för normala badgäster som inte uppskattar att få en oväntad kalldusch av svallvågen från en enorm kanonkula.



M-ord stör sig...

På mycket. En kort samlig saker som vi ber er att tänka på.



Toa-dörr-ryck

Här är något som jag personligen ser som brist på ren hyfs. Det handlar om när man går på toa. För många människor är det inte bara ett tillfälle att "bli av med lite extra baggage" utan som en stunds ro, tid att spendera med ingen annan än sig själv. Hemma är detta inget problem, för de flesta... för er andra kan jag rekommendera en tidning, det skall ha hjälpt många... Det är dock inte alltid man har lyxen med sin egna "tron" utan ibland måste man köra kommunalt. 'Det är väl inte så farligt' är första tanken hos majoriteten. Men tänk på det här: Ni har just satt er till rätta och börjat läsa, filosofera eller dylikt då plötsligt, utan förvarning, någon rycker i dörren. Hjärtat hoppar över ett slag och ögonen får en form inte helt olik kameralinser. Det spelar ingen roll hur säker man är på att man låst. Det är fortfarande näst intill omöjligt att återfå fokus. Med andra ord så är upplevelsen förstörd.

Varför gör folk så här? De flesta toaletter med lås har en liten ruta som visar om det är upptaget. På andra kan man oftast, om dörren är stängd, se om den är låst. Och förresten, hur kommer det sig att ni måste ta i så förbannat? Vill ni testa om dörn går att öppna ändå?

Busskön

Här har vi ett beteende som kan resultera i en dålig dag. Framför allt när vinter går över till vår.

Som de flesta som bor i Göteborg så åker jag mycket kommunalt. Det är ett enkelt och, oftast, snabbt sätt att ta sig fram.

Som de flesta vet så är påstigningen en viktig del av bussåkandet och för det mesta, och flesta, är detta inget större problem... men det finns undantag. Det är här som problemet uppstår.

Jag har vid ett antal tillfällen varit i situationen att jag står och väntar på en buss... och det regnar... (uppehåll avsett för inre reflektioner)... alla försöker få plats under det regnskydd som, förhoppningsvis, finns. När bussen kommer väntar man tills dörrarna öppnats och sen ställer man sig i kö. Förutom... What for it... här kommer det...

"Behöver ett bra ord". Det är dem som väntar lite längre, knör före i kön och sen ska betala busschauffören. De som ställt sig i kö får då stå och vänta, i regnet, på att de j#vlarna ska bli klara. Vet hut!!

Om ni ska betala så får ni ta me tusan visa hänsyn till oss andra som har haft framförsikt nog att köpa ett busskort.

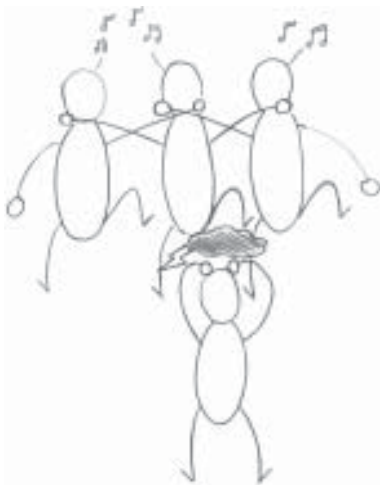


Gå i bredd

Tydligt finns det fler än jag som stör sig på vissa saker. Här delar en annan M-ord:are med sig...

Något som irriterar mig är när jag har bråttom någonstans kanske till en föreläsning eller till spårvagnen eller tåget. Något som då och då sker är att när jag kommer till en trång passage t.ex. en trappa hamnar bakom ett par personer i bredd som i sakta mak lunkar ner/upp för trappan samtalandes utan det minsta stress

. Självt får jag gå tätt bakom halvt kokandes inombords. Dock har jag inte våg nog att ryta till att de ska släppa förbi mig utan fortsätter följa dem hela vägen ner för trappan flåsandes dem i nacken för att sedan väl nere trycka mig förbi om möjlig mer stressad än vad jag var innan.



Toaringen

En sak jag irriterar mig på är ett fenomen som man stöter på när man är på stan. Det kan vara allt ifrån McDonalds till ett café.

Det väsentliga är att det finns en toa.

Scenariot är som följer:

Man har druckit ett par koppar kaffe (drycken går att byta ut mot valfri förfriskande vätska) och känner att det börjar trycka på lite. Lösningen är uppenbar... man går på toa ...

Allt ser ut att gå mot ett lyckligt slut. Man kommer in på toa, uppmärksammar att sittringen är nere, lyfter på ringen och... får veta att personen innan inte satt ner ändå...

Detta är en upplevelse som jag verkligen inte trånar efter. Det är ohygieniskt, obehagligt och i högsta grad oönskat. Tänk på alla tjejer. För dem är det inte så lätt som att tvätta händerna. Jag måste säga att jag skäms över att tillhöra den stående delen av mänskligheten. Usch!!

Skärpning. Detta är i första hand riktat till alla killar men jag förbehåller mig rätten för undantag. Ni vet vilka ni är.



Jag vill avsluta med att uppmana er "trogna" läsare att dela med er av denna nyinforskade syn på tillvaron. Nu när ni har blivit upplysta kommer ni själva att vara mer känsliga och uppmärksamma på dessa, och andra, brott mot sinnesfriden. Nästa gång ni ser det hända, stå inte passiv utan gör er skyldighet som medmänniska

Gustaf Samuelsson
skribent



M-ord på badutflykt

Mannen, myten, inspektorn Sven Anderson

Vem är docent Sven Andersson är och vad innebär hans roll som inspektör för Maskinsektionen? När M-ord sprang på honom utanför bulten passade vi på att ta oss en liten pratstund med honom. Sven berättar att han blev erbjuden uppdraget av M-styret 2004. Rollen som inspektör innebär att han skall finnas till för maskinstyret, men även gemene teknolog, som ett bollplank. Så om det är nått du vill veta om vad som sker på institutionerna eller kanske du tycker att någon förening har gjort nått dumt, tveka inte att höra av dig till Sven på nummer 031-7725033.



Sven leder även kursen Formula Student. Han och kollegan Lasse Christoffersen har skrivit en artikel om det och nyheten Eco Marathon, se nästa sida!

5 snabba:

Sven-Ingvars eller Svenne Rubins?

Sven-Ingvars!

Hur känns det att ha en hund som heter Mats?

Ehh, konstigt eftersom jag har en kompis som heter Mats som har en hund

Blockchoklad eller motorblock?

Haha, motorblock såklart!

Vilket är det roligaste möte du har varit på?

Det måste ha varit när jag fick träffa min son för första gången.

Gadget eller Easyjet?

Gadget såklart!



Projektkurserna Eco-Marathon och Formula Student på Chalmers

Formula Student

De flesta teknologer på Maskinsektionen har säkert märkt Formula Student-bilen(bilarna) på diverse utställningar och kanske även sett den köra runt på Campus. Vad de flesta däremot inte vet är att Formula Student är en 10-poängs valbar projektkurs som börjar i september varje år. Och NEJ, det är inte bara en kurs för biltokiga teknologer. Kursen drivs som ett



Formel-bilen från 2005 i England.

riktigt projekt som man kan hitta ute i industrin. Först och främst är syftet att teknologerna som går kursen ska få känna på hur det är att jobba ihop och att ta fram en komplex produkt. Lägg till en tight deadline och det är klart att man förutom ett gäng duktiga teknologer med bra teknisk insikt också skapar teknologer med grym koll på planering, projektledning och ekonomi. Nästan oavsett var man kommer från på Chalmers så finns det en uppgift för och i princip är kursen öppen för alla teknologer på Chalmers. Det gäller för alla som har deltagit att man bygger upp en stor erfarenhet och som teknologerna själv säger; man bygger först och främst karaktär!

Att det är en liten racerbil som byggs kommer sig av att för att göra en bra sådan så måste man ha bra kommunikation del-grupperna emellan. Dessutom är det möjligt att delta i en stor internationell tävling som bla körs i England; Formula Student. Det ingår som en del av kursen att tävla i England och detta definerar

tidigare nämnda deadline på ett väldigt effektivt sätt. Är bilen inte på plats när tävlingen körs i juli, ja då har man missat!

Eco-Marathon

Nytt för i år (2005/2006) är projektet Chalmers Eco-Marathon. Detta är som Formula Student också en 10-poängs projektkurs. Syftet med projektkursen är detsamma som för Formula Student: att utveckla de bästa ingenjörerna på Chalmers. Skillnaden är kravspecifikationen. Här byggs en bil för Shell Eco-marathon-tävlingen där målet är att köra så långt som möjligt på en liter bensin. Det låter ganska så enkelt tills någon berättar att rekordet är över 350 mil... Att köra så långt kräver ett fordon optimerat inom många områden; aerodynamik, vikt och motorverkningsgrad. För att göra detta används ett flertal experimentella faciliteter på Chalmers såsom vindtunnel och motortestbank.



Konceptskiss av den första Chalmers Marathon Eco-bilen.

Tävlingen Shell Eco-marathon går i södra Frankrike och här samlas 250 lag från hela Europa för att kämpa om vem som kör längst. Chalmers kommer självklart att vara på plats detta år. Förhoppningen är att göra bra ifrån sig, fast man måste vara ödmjuk. Att lyckas i denna tävling kräver lång erfarenhet om körstrategi och förhållanden på banan.

Text :Lasse Christoffersen och Sven Andersson

Foto och skiss: Lasse Christoffersen och Klara Sjölen

Mek & Hållf 4



Det finns två typer av cortègebyggare: De som dricker öl och kladdar med papper-maché. Och de som bara dricker öl. Vidare finns en minoritet av dårar som dricker öl och svetsar. Och kapar och meckar till gryningen...

Planen var att...

Bygga en självgående husvagn genom att placera framdelen av en Volvo 440 inuti.

Placera en motor från en Saab 900 baktill på en VW Polo. Från Polon avlägsnas allting som väger nånting, inklusive originalmotor. Om planen går i lås ska bilen kunna stegra.



Har du nånstars att sova inatt?

Vågar jag?

Fredrik har ingen aning om hur smutsig min hand är...

Att jag aldrig lär mig att man KAN bli full på byggöl...

Infälld: Adam

The Caravan of Love

Lars och Greven invigde husvagnsprojektet med att försiktigt tömma den på kök, toalett och några väggar, med slägga och kofot. Utifrån undrar alla vad som försigår vid synen av en gungande husvagn och glädjetjut blandade med "Aj!" och "Förlåt, jag missade!".

Hornet tog vid där det roliga slutade och svetsade samman ett fackverk av järnvägsräls. Vi andra undrade hur Hornet kunnat klara hållfen, för konstruktionen såg ut att kunna stå emot en atombomb.

Volvon befriades från allt oviktigt, dvs A-stolpen och bakått, och passades in i husvagnen och Hornets bombskydd. Radion rapporterade om däck som exploderade. Allting svetsades samman och Hornet och Adam monterade ett extra hjul dolt under gasolboxen. Hornet svetsade, eftersom han är den som kan det bäst. Sist dekorerades ekipaget (med hjälp från Gustav) med svarta Jack-Vegasränder och stolar och bord på taket. Och en LCD-skärm med PS2-konsol där badrumsspeglarna hade suttit.



Så kan det gå när man inte ger oss biljetter till Zexets sittning!

The Polo from hell

Polon invigdes genom att vi lekte sönder motorn. Sedan lyftes motorn ur och bakvagnen, bagagerumsgolvet och bakre hjulhusen sågades ut.

Sedan kapades Saaben i höjd med torpedväggen och rullades in i Polon. Då det inte fanns plats att göra ett bombskydd å la Horn av balkar helsvetsade Peter plåtar som då blev en stor, genial ramkonstruktion för att fästa Polons nya motorimplantat (har Lådbil verkligen inte klarat hållfen?).

Med ett snillrikt system av wire och taljor i taket kunde föraren både gasa och koppla precis som vanligt.

Bränsletanken monterades längst bak så man kan tanka snabbt. Ett grymt häftigt kylsystem med två kylare varav en i bakfönstret snickras också ihop.

Bakhjulen bör helst peka framåt under färden, så styrningen och diffen på saabdelen svetsades ihop. Hornet, som har svetsat mest, utsågs att göra detta . . . Alla utgår från att han kan sin sak så ingen kontrollerar resultatet.



Fakta: Peter
Aritsnamn: Lådbil
Citat: Om du ser någon som är däckad, som är jag, hjälp mig upp. Om det inte är jag, sno hans rock.
Förkunskaper: Händigast, kunnigast, bäst, ödmjukast.
Har lärt sig att: Hållfen är mycket lättare i praktiken.

The Polo from hell (forts)

När det sedan var dags att fixa elsystemet kallades Peters brorsa Kraftlars in - och på två timmar har bröderna fått igång både tändning och sprut.

Sedan var det bara tusen och en detalj kvar... Och när en provtur skulle tas 06:45 dagen innan C upptäcktes att Greven hade "råkat" slå sönder fördelaren och rotorn. Så efter två timmars välförtjänt nattsömn hängde Greve/Peter (efter en wild moppefärd) på låset när Biltema öppnade. Provturen varade 10 meter, då bilen plötsligt gick på snedden -med tre timmar till avgång. Lyckligtvis var det inget mer än Hornets låsning av styrningen; En framvagn består av rörliga delar -så att svetsa ihop olika delar på måfå är inte att rekommendera (fortfarande ingen som förstår hur Hornet klarade hållfen).

Vid provtur nummer två upptäcktes två saker, dels att bilen understyr så in i h-vete på grund av AGA-diffbromsen. Samt att **BILEN GICK UPP PÅ BAKJULEN.**

När Greven lyckats avbryta Peter i hans segerdans återstod bara tusen och en detalj. Klockan 18:15 var bilen klar - bara en kvart försent.



Fakta: Lars

Artistnamn: Egon

Citat: Vad är det där för en makapär? (Pekar på ratten)

Förkunskaper: Brukar byta däck på mammas bil.

Har lärt sig att: Svetsar går på el.



Fakta: Fredrik

Artistnamn: Greven

Citat: Man behöver inte alltid bli mätt.

Tidigare meriter: Har lämnat in en bil för att byta glödlampa.

Har lärt sig: En fördelare är ingen sittplats.

Lars skylt

När alla andra pojkarna var upptagna med med motorer och svetsning fick Lars en idé: Det här ekipaget kommer föra tankarna mot Långben och Musse Pigg på julafton. Så han bestämde sig för att snickra ihop en fin skylt med texten "Road closed" som skulle sitta på motorhuvu på Polon. Hur föraren skulle kunna se nånting fick bli ett senare problem. Tyvärr visade det sig att skylten inte höll för sin egen vikt då den föll samman när den lutades mot husvagnen.



Äntligen är skylten klar...



Somliga bygger hjulhus med plåt. Andra med järnvägsbalk!



Foto: Martin Gertmar

Epilog

Tyvärr tilltog regnet under dagen C. Den våta asfalten gjorde att bilen, när det kom till kritan, inte ville upp på bakhjulen. Men dess aggressiva utseende, och en acceleration utan dess like, gjorde att varken Porschar eller MC-poliser vågade utmana den på ett dragrace. The Polo from hell's stund i rampljuset blev kortlivad, ty bilen skrotades två dagar senare.

Husvagnens svagaste punkt blev smärtsamt uppenbar då den plötsligt gick på snedden på Avenyn... Och fastnade mellan trottoaren och mitträcket. Det visade sig att svetsexperten Hornet för andra gången hade missat att en hjulupp-hängning innehåller rörliga delar. Men vi är inte bittra för det. Ribban ligger högt inför nästa år, och den darrar fortfarande!



Adam of Chalmers

Skyddsglasögon 79 kr
Fiskehatt 0 kr
Byggrock 27 cortègeprogram

Fakta: Adam

Artistnamn: Pinkfinken

Citat: Vad vill du ha till frukost Björn?

Förkunskaper: Har placerat sig trea i trampolin-SM.

Har lärt sig att: Maskinare är finare.



Fakta: Dennis

Artistnamn: Hornet

Citat: Män kan aldrig bara vara vänner.

Förkunskaper: Svetsning?

Har lärt sig att: En hjulupphängning innehåller rörliga delar.



Foto: CFFC

Kuggliga



22% U
Linjär algebra, M1
Examinator: Carl-Henrik Fant

Stabil som en bautasten är han, mysfarbrorn Fant, med jämnaste formen i hela kuggtabellen. Sämt här med egenvektorer och determinanter verkar inte fastna helt lätt i huvudet på hans åhörare. Ingen skräll, revbensspjäll!



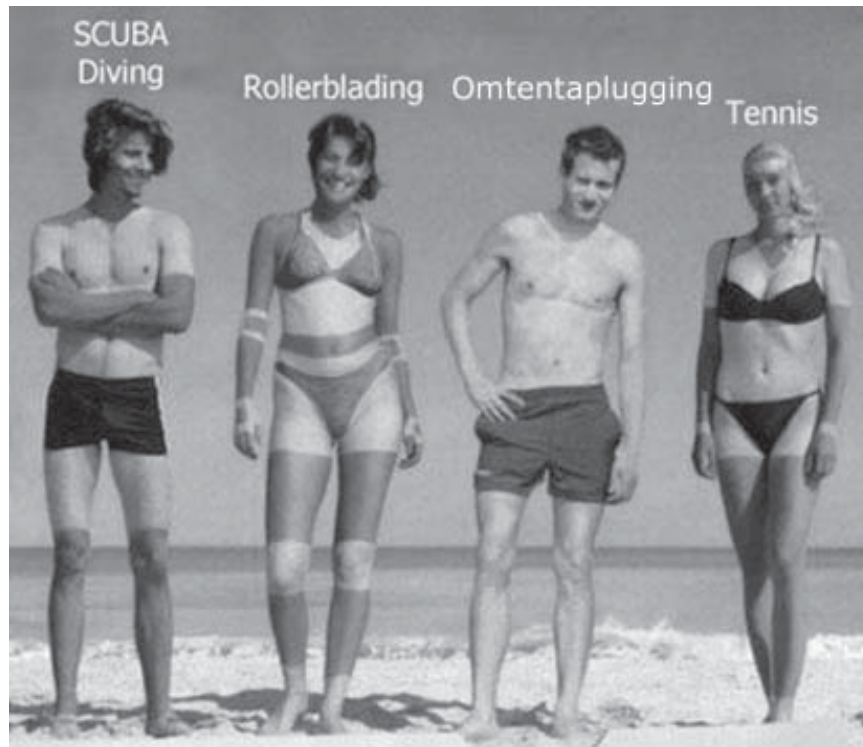
48% U
Mek & Hållf 1, M1
Examinator: Mikael Enelund

Det är säkerligen en revanchsugen Micke vi nu ser böja balkar igen, efter fiaskot med Hållf 3 i höstas. Nu är han tillbaka, med nya friska tag, mer svårbegriplig än någonsin och visar bestämt var skåpet skall stå. Lika bra att vänja sig, om han håller den här takten hela säsongen är semesterplanerna i augusti ett minne blott.

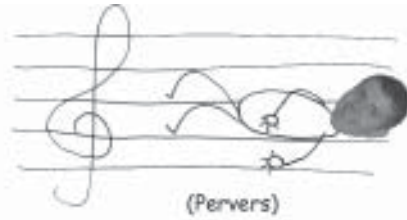
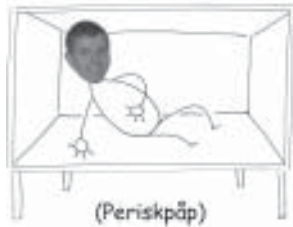


22% U
Mekatronik, M2
Examinator: Jonas Sjöberg

På delad andraplats med Fant dyker en outsider från andra sidan maskingränd upp med röda pennan i högsta kugg. Och han tar till det äldsta knepet av dem alla för att säkra sin plats i kuggligan: En busenkel övningstenta som vaggar in eleverna i en falsk känsla av trygghet. Listigt, Jonas.



Polaren Per



Citat

“Nu försöker jag titta på er men teknologer kanske inte är särskilt...”
“då kanske det är grått som är modernt för tillfället”

Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Och vi som trodde vi var hippa.

“Vi behöver inte gå in på det va? Du sitter där med din fula tröja”

Jan Lindér, Industriell produktion & organisation M2. Jan tävlar med Jan i modemobbning.

“Och skulle inte det funka så kommer det en man från Harley Davidson med ett fiolfodral på ryggen.” Angående Söderbloms faktureringsstjänst

Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Ja de är farliga de där MC- fabriköerna.

“Jag är en föreläsning sen så jag ska hoppa över vartannat ord så vi kan komma ikapp”

Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Det är inte kvantiteten som räknas.

“... som felparkerar Ferrarin utanför och glatt river p-böterna... det kan det kan man ju göra om man bor i Ryssland”

Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Om landet med en BNP/inv på \$1300.

“Man hade skitdålig kvalitet... det har dom ju fortfarande i och för sig på Saab”

Jan Lindér, Industriell produktion och organisation M2. Saab: numera omsprungna av Volvo 240.

“Den kostar 281 000 med tvåhästars motor”

Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Ja dessa sossecontainrar verkar det vara kräm i.

“Dom har ett mycket bättre rykte i USA än när vi i Sverige pratar sossecontainrar”

Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Om ändå varje svensk kunde punga ut med 200 000 för den billigaste Volvon.

“Det är psykologer då igen som sitter och pillar på rättor”

Jan Lindér, Industriell produktion och organisation M2. Läsperiodens sexanspelning #1

“Sex i en grupp, var glada”

Jan Lindér, Industriell produktion & organisation M2. Läsperiodens sexanspelning #2

Det är dålig samordning. Vi får helt enkelt skylla på varandra.

Jan Lindér, Industriell produktion & organisation M2. Då kan vi slippa en förbättring till nästa år.



“Så har ni en faster i Värnamo moster Asta”
Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Inavel?

“Öhh, kan inte stava till successiva “Nä jag orkar inte
(suddar), vi skriver “på varandra följande” istället”
Mikael Enelund, mekanik och hållfasthetslära 2 M1.
Chalmers förenklingarnas tid.

Elev: “Jag har räknat några uppgifter men jag
förstår inte”
PM: “Du får räkna några till”
Peter Möller, mekanik och hållfasthetslära 2
M1. Motiverande?

“För i det laget är man ju körd, fast det är
man ju redan sen tidigare”
Peter Kumlin, Matematisk analys i flera variabler M1. Ja, envariabeln gick ju sådär den
också....

“uppgiften saknar betydelse, den är svår”
Peter Möller, mekanik och hållfasthetslära 2 M1. Då vet man vad man ska svara på
tentan.

“I tidernas begynnelse, 1975”
Jan Lindér, Industriell produktion & organisation M2. På den tiden då Eva och Adam
levde.

“När VD:n sa vi börjar se ljuset i tunneln då var det någon som sa men är det inte tåget
som kommer?”
Jan Möller, Industriell ekonomi M2. Varför se positivt på saker och ting?

“Och du ska ut och arbeta ihop min pension, alla har ett uppdrag”
Jan Lindér, Industriell produktion & organisation M2. Vissa har tur.





“Javans framtid är högst osäker”
Mikael Enelud. Jippie!

”Grekiska bokstaven Ö står egentligen för
fiffelparameter har jag lärt mig”
Kent Davidsson, energimaskiner M3. Kent ser
saker ur elevernas perspektiv.

“Det som kommer ut kallar jag \dot{O} x för exit”
Kent Davidsson, energimaskiner M3. Logiken
är solklar.

Pysselhörnan

Ämne/poäng	5	3	1
Förening	Bevisar att det inte finns någon gräns för hur smalt område en Chalmersförening kan täcka.	Anordnar Chalmers open den 10 juni.	Har kul i kubik.
Föreläsare	Hans fars mormors farfars mormors morfar dömdes till fängelse för hädelse 1740.	Hävdar att man inte ska lära sig något på hans föreläsningar.	Har en son som han kallar Måns.
Profil	Tog examen på maskin 1977. Var aktiv i kåren bl. a. som ordförande för utbildningsutskottet och medlem av kårstyrelsen.	Hade studieinriktning produktion och organisation. Var tidigare VD och koncernchef i Electrolux.	VD för Volvo.
Sektion	Anordnade sin första gasque den 13 februari 1937.	Var först med att införa sektionshelgon 1954.	Har fanborg på sina sektionsmöten.
Årtal	 Carl-Henrik "ele" Fant	 Mikael "Meck" Enelund	Winden och vattentornet invigdes. Maskin firade 130 år. Mikael Enelund disputerade sin doktorstitel.

Finn sju fel



Rätt svar på frågesporten: **Förening:** Cherrub 3 (Chalmers Rubriksklubbförening) **Föreläsare:** Hjalmar Rosengren **Profil:** Lefv Johansson **Sektion:** Elektro **Årtal:** 1996

M-ord presenterar:

Nyinvalda föreningar

Rustet



Rustmästare: Peter Sundberg

Kassör: Love Hagström

Windschef: Jonas Pedersen

Caféarransvarig/inköpschef: Jonas Elmered

Intendent: Gustav Berg

Øhlfchef: Jasmine Johansson

-Först var overallerna rosa, sen orange, beiga och nu bruna. Vad kommer härnäst? Stålmännendräkt?

-Ja, ja...på Love funkar det ju i alla fall.

eXPerimentverkstaden



Ordförande: Filip Unfors

Kassör: Andreas Flysjö

Övriga poster är ännu ej tillsatta

-Varför heter det bågfil när det egentligen är en såg?

-Därför.

-Varför heter det vinkelslip när den skär rakt?

-Det gör den aldrig.

M-Styret



Ordförande: Fredrik Önnheim
Ekonomiansvarig: Carl Rydell
Vice ordförande: Emma Joelsson
Informationsansvarig: Henrik Jilvero
Utbildningsansvarig: Christoffer Karlsson
-Tentaplugg eller buttplugg?
-Får man välja båda?
-Nej.

M-sex



Ordförande: Carl Sandberg
Kassör: Amanda Lith
Hofmästare: Johannes Quist
Øhlchef: Elin Karlsson
Festmästarinna: Helena Nakos
PR&SponsorChef: Niclas Rinman
-Sex eller M-Sex?
-Sex med M-Sex!

Marm



Ordförande: Camilla Östman
Kassör: Anders Söderbäck
Informationsansvarig: Ola Gustafsson
Mentorprogramansvarig: Micaela Institoris
Ledamot: Lena Mattsson

-Marm står för maskins arbetsmarknadsgrupp. Men vad heter hunden?
-Marmelad

Vi har även nöjet att presentera, en splitter ny förening:

M-Photo

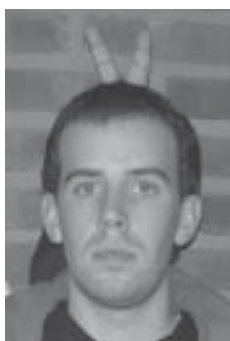
Det är vi som är M-Photo, Maskinteknologsektionens fotoförening. Det är vi som springer omkring på Maskinsektionens olika arrangemang och fotograferar allt vi ser, resultatet kommer sedan upp på vår hemsida, www.m-photo.se.



P-O Nilzån - Kassör

M-photo är en nystartad förening som bildades i våras, men med äldre rötter på Maskinsektionen. Vårt mål är att främja fotointresset bland gemene teknolog samt att dokumentera sektionens alla arrangemang, såsom sittningar och kalas!

M-Photo är en s.k. medlemsförening, vilket betyder att alla får vara med. Som medlem får du bl.a. eget utrymme på vår hemsida, möjlighet till att låna



IT-Ansvarig - Johan Cederlallen

kameror samt tillgång till vår eminenta fotoskrivare!

Om det är något du undrar över, så hugg tag i oss, vi kommer nog synas under nollningen med kameror i högsta beredskap!



Amir Ghazaeri - Ordförande



Björn Hillberb - Informations- och rekryteringsansvarig

Bild ej
tillgänglig

Materialansvarig - Putte Wåålin

Och så ett par ord från nästa års M-ord:



Hanna är matlådornas mästare men till middag äter hon mackor. Hennes favoritdag i veckan är fräddag för då åker hon hem till Åmål, hånklar och jobbar på grillen med sin arga chef.

Går under täckmanteln 'mamma Hanna' och bär runt på allt från plåster till tuggummi.

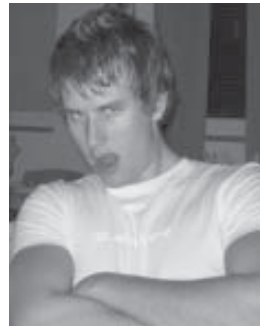
Josefin har en dyr, fin lägenhet där hon sover i sin racersäng (resesäng, fast på småländska reds.anm). Blommor har hon inte, man kan säga att hennes fingrar är ogröna. Josefins hem hemma är nästan hos Idol-Sebastian.





Sebbe gillar att lyssna på sin pappas gamla skivor. Snart kommer man kunna se honom på öppna kanalen. Han är en mästare på biljard och gömmer gamla Backstreet Boys filmer i källaren hemma i Kullavik.

Stefan har ända sedan han var en liten 'luns' gillat att ta av sig tröjan och numera ger det honom tillfälle att visa att baugettdieten faktiskt fungerar. Han bor nästan granne med Bengt Alsterlind i Karlstad. Hem hemma besöker han gärna Löfbergs Lila arena för att se Färjestad 'peta puck'.



Emelies stolthet är hennes nya lånade mobil med Darin ringsignal och dökalleband, arrrgh. När hon är hem hemma på Bolmsö sitter hon i sjön eller kränger på sig sin ICA-kostym med flecefoder .

Christian kommer från Stockholm och är därför dömd att aldrig få ett bra rykte inom Göteborg. I filmväg gillar han rysare från 60 och 70-talet. Privat så har han väldigt svårt att komma i tid de flesta morgnar, vilket han tror kommer dubbla hans utbildningstid. Även om han ser jätteläskig ut så är han egentligen jättesnäll, och då han tenderar att skämta ofta brukar detta ofta tas som sanning vilket gör att ingen vet vem han egentligen är.





Dan fräser fram genom Sverige på sin hoj. Han är lugn som Skalman, äter sover och slappar, har en förkärlek för film och att sippa rött. Han besitter färdigheter som förste grillmästare och vi råkar veta tricket: han marinerar hela Dan.

Lisa är en hejare på att odla garderobsblommor. Eftersom hon tidigare varit en trogen KP-prenumerant har hon mycket att bidra med till M-ord. Till sommaren finns hennes tjänster att tillgå på Liseberg där hon bossar runt på BK.




Ingen på byggplatsen lyckades nog se **Anna** med hammare i hand, däremot var hon inte utan sina solglasögon en sekund. När hon inte ramlar sönder sina jeans tycker hon om att hoppa hoppborg. Dessutom är hon en serious ass-shaker.

I skolan terrar **Vendi** sin omgivning genom att rita dödskallar och blommor precis överallt. Hennes kärlek till Fant är inte officiell men nog existerar den. Om man bor mittemellan Varberg och Borås bor man kanske granne med hennes hemhemma.



M-ord 05/06 tackar nu för oss och lämnar
nu över till en ny fräsch redaktion.
Glad sommar!





Detta är
slutet på
häftet.

Trodde du ja...

Det här häftet har inget slut. Det har en gång varit Kamratposten för att sedan bli Damernas Värld. Sedan var den Expressen ett tag innan den blev telefonkatalog i Härnösand. Det fantastiska med papper är att hur mycket du än kastar det så kommer det tillbaka. Förr eller senare.

Det finns fler fantastiska saker inom skogsindustrin – den är internationell, den

är kretsloppsanpassad och den är bredteknologisk. Så det finns en mängd intressanta och utmanande jobb hos oss. Känn dig välkommen till Sveriges naturligaste framtidsbransch!

SKOGSINDUSTRIN

www.skogsindustrin.com